

メリットはある？

なぜ自動車整備士に？

現役女性整備士に聞いてみた

仕事のやりがい？

自動車整備士を目指した理由を教えてください

父親が自動車関係に従事していたこともあって、幼いころから自動車やバイクに興味がありました。自動車整備士を意識したのは高校2年生の進路選択時。専門学校のパンフレットを見て楽しそうだなと思ったのがきっかけです。

普段の仕事内容を教えてください

自動車の検査や点検業務をメインに行っています。基本的に男女で仕事内容に違いはありませんが、狭いところや細かい作業が必要な場面では男性整備士よりも活躍しています。上司や同僚とも話しやすい環境で、アドバイスをもらいながら働いています。

女性だからこそ感じる自動車整備士の魅力を教えてください

女性で整備士をしていると驚かれることも多いのですが、お客様から「女性だから話しやすい」と言われるたびにこの職業に就いてよかったと感じています。技術の向上が目に見えてわかるのも魅力の一つで、自分ができることを増やしていきたいです。



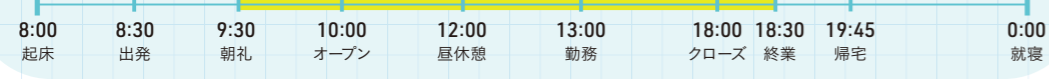
入社4年目
専門学校自動車整備科卒業
2級自動車整備士



スタッフ同士が談笑できる休憩スペース。空調が快適な女子更衣室には大きめのロッカーも完備！

出勤日の1日のスケジュール

週休2日制でプライベートも充実♪



もっと自動車整備士を知ろう！

バーチャル工場体験



バーチャル整備工場を体験してみよう！
スマートフォンやパソコンから最先端の整備工場を360°視野で見学できるぞ！



自動車整備士になろう！



動画で知る
「現役整備士の密着ドキュメンタリー」
ドラマ「自動車整備士物語」全4話



マンガで知る
「知ってほしい！マンガでわかる自動車整備士」



自動車整備士はSDGs達成に必要な仕事です。あなたも自動車整備士となり、よりよいクルマ社会を目指していきませんか？



自動車整備人材確保・育成推進協議会

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会／全国自動車大学校・整備専門学校協会／全国自動車短期大学協会
一般社団法人日本自動車販売協会連合会／一般社団法人全国軽自動車協会連合会／一般社団法人日本自動車工業会／一般社団法人日本自動車連盟／
日本自動車車体整備協同組合連合会／全国自動車電装品整備商工組合連合会／
全国タイヤ商工協同組合連合会／全国オートバイ協同組合連合会／一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会／日本自動車輸入組合／
一般社団法人自動車用品小売業協会／公益財団法人日本自動車教育振興財団／一般社団法人日本自動車会議所



クルマに乗る人も乗らない人も
安心して暮らせる理由は

自動車整備士の仕事



働きながら
☑ スキルアップ

一生求められる技術
☑ 国家資格

全国に約92,000軒の工場
☑ 地元で就職可能

自動車整備士の仕事って？

現在、日本国内には約8,000万台もの自動車が走っており、人々の生活に欠かせない存在となっています。そのような自動車の専門的な技術と知識を持ち、点検・整備するのが自動車整備士(カードクター)です。自動車整備士のおかげで車が安全に走ることができ、誰もが安心して暮らせる社会へと繋がっています。

自動車メーカーとの違い

自動車は企画→製造→販売を経てお客様のもとへ届き、納車後も定期的なメンテナンスをすることで安全に長く乗ることができます。その中で企画・製造が自動車メーカー、その後の販売・アフターフォローがディーラーなどの自動車整備工場の役割です。



自動車整備士

3つの仕事

自動車整備士の仕事は大きく点検・整備・修理に分けられます。

1. 点検



2. 整備



3. 修理



自動車の各部を定期的に点検し、機能の低下した部分を整備する定期点検整備や、交通事故などによる破損箇所の修理、異常箇所の整備などが自動車整備士の主な仕事です。また、自動車を使用するうえで欠かせない「車検」も自動車整備士が行っています。

点検・整備技術もアップデート！

◀ スキャンツール

自動車の装置が正常に作動しているかどうかを診断する「スキャンツール(外部故障診断装置)」により、コンピューターで制御された電子部分の故障箇所を容易に見つけることができます。自動車の進化に伴い、現場でも最新技術が取り入れられています。



国の施策もあり、職場環境も整ってまっています。

自動車整備士のココが魅力！

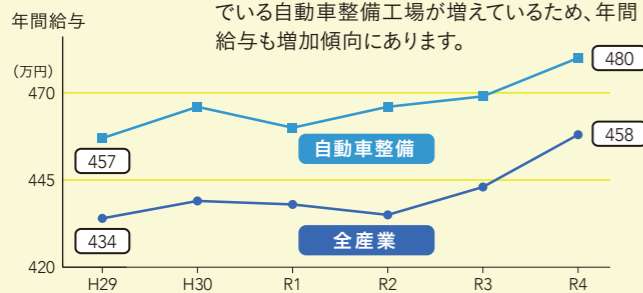
需要の安定 自動車整備士の仕事はなくなりません！

家庭や運送・配送業で使用する自動車を整備するという需要は、自動車がある限り今後も変わることはありません。



給与の上昇 収入を得やすい仕事！

自動車整備士の待遇改善に積極的に取り組んでいる自動車整備工場が増えているため、年間給与も増加傾向にあります。



【出典】自動車整備：(一社)日本自動車整備振興会連合会「令和4年度版自動車整備白書」よりディーラーの平均【全産業】：国税庁「令和4年分民間給与実態調査」より全労働者の平均

職場の選択肢

地元で就職が可能！

自動車整備工場は全国に約92,000工場あり、なんとコンビニの数の1.6倍。選択肢の幅が広く、住み慣れた街での就職が可能です。

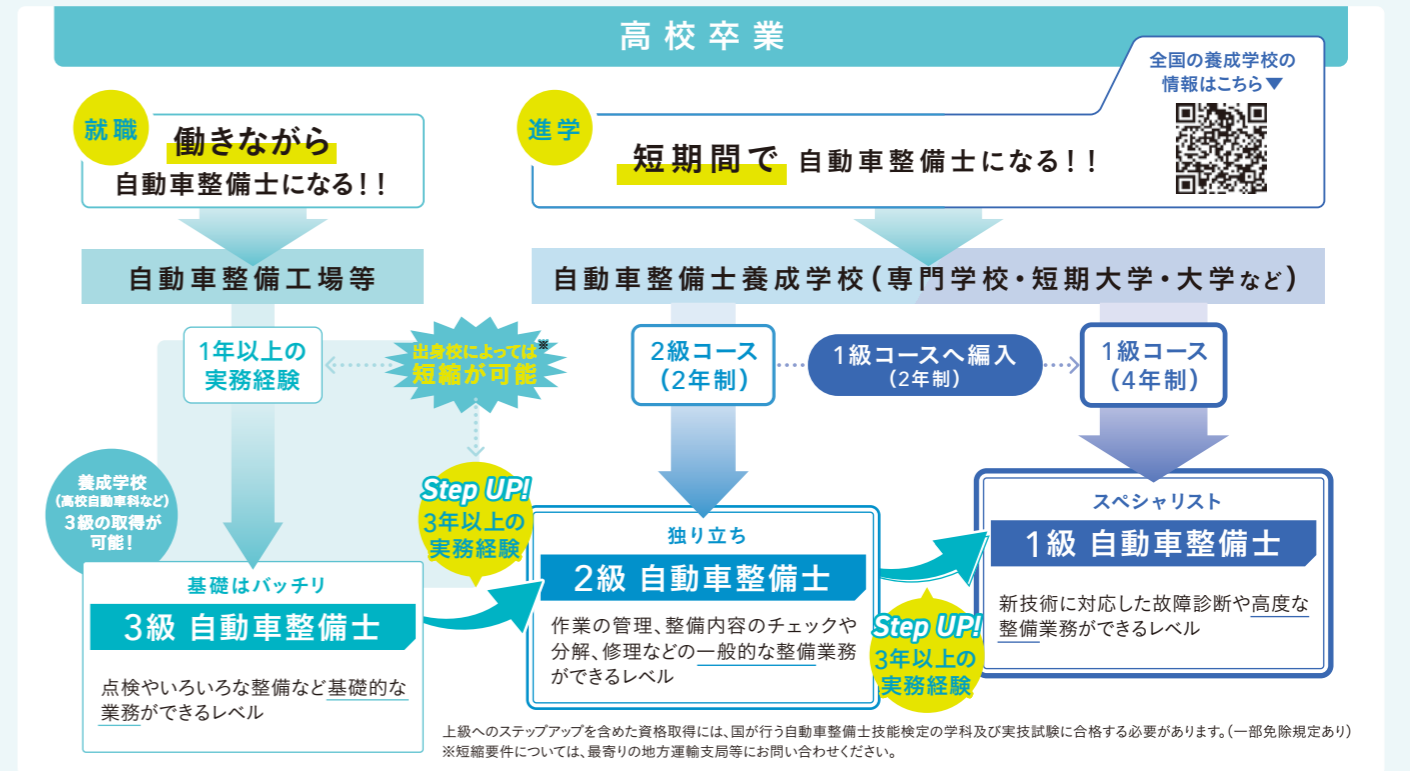
自動車整備士として活躍できる場所

整備工場/ディーラー/ガソリンスタンド/車検専用工場など

自動車整備工場は全国に約92,000工場
全国のコンビニ約56,000軒の1.6倍

自動車整備士へのルート

自動車整備士は**国家資格**です。主な資格は3級・2級・1級の3種類あり、それぞれ取得難易度や技術レベルが異なります。学校で集中して学ぶもよし、働きながらでは実務経験を積むことによって上位資格への受験資格が得られるので、スキルアップできるのが魅力です。目指す資格の種類によって進路が違うため、自分にあった方法を選択しましょう。



奨学金制度

日本学生支援機構が扱う新制度 高等教育の修学支援新制度

入学・授業料の免除/減額 + 給付型奨学金の支給

文部科学省により2020年4月から実施された新制度。大学・短期大学・高等専門学校・専門学校への進学を目指す生徒で、支援対象となる条件を満たす者全員に、授業料減免と給付型奨学金を支援します。将来返済する必要のない奨学金なので、安心して学ぶことができます。

POINT

1. 経済的条件を満たしていれば誰でも受給可能で、成績ではなく**進学意欲が基準**
2. 2年目以降も支援の継続が可能(※但し学業成績により支援金の返還や打ち切りの可能性あり)
3. 大学だけでなく専門学校も対象
専門学校の対象校は78.5%、自動車整備分野だと約9割の専門学校が対象
4. 特定の企業へ就職しないとけないなどの条件がない

NEW さらに2024年度より対象者が拡大!!

私立の理工学分野(自動車整備系専門学校を含む)進学者、または子どもが3人以上いる多子世帯の中間層家庭(世帯年収約600万未満)も対象へ

● 支援対象の条件

支援対象者	年収の目安 (両親・本人(18歳)・中学生の家族4人世帯の場合)	年収の目安 (両親・本人(19~22歳)・高校生の家族4人世帯の場合)	支援額
住民税非課税世帯の学生	~270万円	~300万円	満額
住民税非課税世帯に準ずる世帯の学生	~300万円	~400万円	満額の2/3
	~380万円	~460万円	満額の1/3
NEW 子どもが3人以上いる多子世帯	~およそ600万円		満額の1/4 ^{※1}
NEW 理工系進学者			約19万円 ^{※2}

※1 理工系支援と両方に該当する場合、多子世帯支援が優先されます。
※2 大学の場合、約32万円、短大の場合、約22万円、給付型奨学金は対象外。

例えば/

住民税非課税世帯で実家暮らし私立自動車専門学校通いの場合

支援額	学校への平均納付金額
入学金: 16万円 授業料: 59万円(1年分) 給付型奨学金: 3.83万円×12ヵ月 = 約46万円 総支援額 約121万円	約125万円[※] <small>※東京都専修学校各種学校協会「令和5年度学生・生徒納付金調査」より</small>

支給額でほぼカバーできる!

全ての学校が対象というわけではないので対象校をお調べください。

● 支援額(私立の場合)

	入学金・授業料の減免 [昼間部の場合]		給付型奨学金の支給 [※] (月額) [昼間部・夜間部共通]	
	入学金	授業料(年額)	自宅生	自宅外
大学	260,000円	700,000円		
短期大学	250,000円	620,000円	38,300円 (42,500円)	75,800円
専門学校	160,000円	590,000円		

※生活保護世帯で自宅から通学する人及び児童養護施設等から通学する人は、カッコ内の金額となります。
※既存の無利子貸与型奨学金との併用も可能ですが、条件により上限額が決まっています。

「修学支援新制度」の詳細はこちら



その他の各種奨学金制度についてはこちら

